

Váš dopis
zn.
Ze dne
Naše zn. 139901/2026-SŽ-GŘ-O7

Zveřejněno na profilu zadavatele

Vyřizuje Bc. Martin Baudis
Mobil +420 601 570 898
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati Čelákovice – Neratovice“

„Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2735 v km 3,992 trati Čelákovice – Neratovice“

„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice“

„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice – Neratovice“

„Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2753 v km 10,693 trati Čelákovice – Neratovice“

- na zhotovení souboru staveb

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

Jakožto Zadavatel výše uvedené zakázky Vám poskytujeme vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace s odvoláním na ustanovení bodu 7 „Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace)“ Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a sdělujeme následující:

Dotaz č. 63:

Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2752 v km 9,925 trati Čelákovice - Neratovice, PS 13-04, P2752, výstavba PZS.

V situačním schématu nového stavu je v km 4,800 zakreslena vlečka Polerady, ale ve stavbě pro přejezd P2739 není v žádném z dostupných situačních schémat tato vlečka zakreslena. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 63:

Jedná se o dva rozdílné traťové úseky. P2739 leží v traťovém úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem a P2752 leží v traťovém úseku Brandýs nad Labem – Neratovice.

Dotaz č. 64:

Domníváme se, že jednotlivé dílčí stavby (a jejich situační schémata) nejsou vzájemně zkoordinované. Např. ve stavbě P2735 a P2739 nejsou v SS zakreslené přejezdy P2729, P2752 a P2753. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď na dotaz č. 64:

Jedná se o dva rozdílné traťové úseky. P2735 a P2739 leží v traťovém úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem. P2729, P2752 a P2753 leží v traťovém úseku Brandýs nad Labem – Neratovice.

Dotaz č. 65:

Domníváme se, že předmětná stavba nereflektuje stavbu ETCS Milovice – Praha hl.n. (chybí balízy, atd.). Žádáme zadavatele o vysvětlení, jakým způsobem je předmětná stavba zkoordinovaná se stavbou ETCS Milovice – Praha hl.n.?

Odpověď na dotaz č. 65:

Tyto přejezdy se měli realizovat před stavbou ETCS Milovice – Praha hl.n. Tím, že stavba ETCS Milovice – Praha hl.n. přeskočila, je nutné vycházet z výchozích podkladů schválené pod ev.č. 60/2026-DLZT-PHA, které přikládáme přílohou. Dále přikládáme posun vstupu.

Dotaz č. 66:

Dotaz se týká vybudování předsunutého vstupu do ŽST Čelákovice. Kam se má až předsunout vstup do oblasti ETCS L2?

Odpověď na dotaz č. 66:

Přílohou předkládáme posun vstupu do ŽST Čelákovice.

Dotaz č. 67:

Prosíme o sdělení, které stavby s vlivem na poptávanou stavbu proběhly od zpracování zadávací dokumentace do současné doby?

Odpověď na dotaz č. 67:

Dle ZTP probíhají stavby s předpokládaným koncem realizace 12/2026:

- Výstavba PZS na přejezdu P2731 v km 3,23 trati Čelákovice – Neratovice,
- ETCS Milovice – Praha hl.n. (mimo)

Dále byly již zrealizovány stavby:

- „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2747 v km 7,557 trati Čelákovice – Neratovice“,
- „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2762 v km 14,033 trati Čelákovice – Neratovice“,
- „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2764 v km 14,500 trati Čelákovice – Neratovice“,
- „Rekonstrukce PZS a doplnění závor na přejezdu P2765 v km 14,613 trati Čelákovice – Neratovice“
- Rekonstrukce mostu v km 5,703 trati Čelákovice – Neratovice – měla by být mimo stavby souboru 5 přejezdů,
- Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Neratovice – rozšíření instalovaného jádra SZZ K2002 na celou žst. - investor OŘ Praha, realizace proběhla 01/2026.

Dotaz č. 68:

Žádáme zadavatele o prověření, zda byly předchozími stavbami splněny všechny předpoklady, které tento soubor staveb měl za výchozí stav?

Odpověď na dotaz č. 68:

Tento soubor staveb nebyl v projektové přípravě koordinován se stavbami:

- Výstavba PZS na přejezdu P2731 v km 3,23 trati Čelákovice – Neratovice,
- ETCS Milovice – Praha hl.n. (mimo)
- Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Neratovice – rozšíření instalovaného jádra SZZ K2002 na celou žst. - investor OŘ Praha, realizace proběhla 01/2026.

Viz. odpovědi č. 65-67.

Dotaz č. 69:

Žádáme o informaci, které stavby SŽ nebo opravné práce mimo uvedené v ZTP probíhají / budou probíhat v předmětném úseku předmětné stavby (i současně)?

Odpověď na dotaz č. 69:

Stavby, které připravuje OŘ Praha a nejsou uvedeny v ZTP:

- Oprava trati v úseku Čelákovice – Neratovice
 - o Souvislé strojní čištění kolejového lože v délce 6 km, ojedinělá výměna pražců, oprava bezстыkové koleje v délce 7 km, oprava geometrických parametrů koleje v délce 7 km, oprava přejezdových konstrukcí na přejezdech P2732, P2740, P2744, reprofilace banketů a příkopů.
 - o Předpoklad realizace: 5.4.2027 – 30.7.2027. Km od-do: 1,700 - 11,330.
- Prostá rekonstrukce napájecí stanice Čelákovice (v km 8,735)
 - o Předpoklad realizace: 1.4.2028 – 10.12.2029

Dotaz č. 70:

Ve stavbě **Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice** v **PS 1303 P2739, Výstavba PZS** je na výkrese č. 2.0512 Dispozice SÚ Brandýs nad Labem. Volný prostor za skříní č. 31 je dle dokumentace 680 mm, což není v souladu se SŽ TNŽ 34 2620, která v kapitole 20.2 požaduje uličku 0,8 m. Je pro tento normě nevyhovující stav vydána výjimka odpovědných orgánů?

Odpověď na dotaz č. 70:

V souvislosti s dotazem č. 71 zasíláme úpravu přílohy.

Dotaz č. 71:

V souvislosti s nedodatečným prostorem v SÚ Brandýs nad Labem je přípustné využití technologických počítačů v ŽST Čelákovice, do kterých by byly soustředěny informace o požadovaných PZS s tím, že by následně byl do Brandýsa nad Labem pro JOP instalován zadávací počítač propojený na technologické počítače v Čelákovici. Tento zadávací počítač by měl reliéf pouze s přejezdy, které mají být dle požadavků zobrazovány v DK Brandýs nad Labem. Připomínáme, že přejezdy v Čelákovice – Brandýs budou soustředěny do technologických počítačů v Čelákovici v každém případě v souvislosti se zapracováním jejich stavů do TZZ a odjezdových cest.

Odpověď na dotaz č. 71:

S tímto definovaným řešením souhlasíme. Skříň DOZ a TPC bude zrušena a sloučeno s ŽST Čelákovice.

P2739_PS 13-02

Byly zrušeny položky č.67 a č.68:

75B511 SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ – DODÁVKA,

75B517 SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ – MONTÁŽ.

Byla doplněna položka č.107

75B519 SKŘÍŇ TECHNOLOGICKÝCH POČÍTAČŮ – ÚPRAVA.

Dotaz č. 72:

V technické zprávě stavby **Rekonstrukce a výstavba PZS na přejezdu P2739 v km 4,884 trati Čelákovice – Neratovice** v **PS 1303 P2739, Výstavba PZS** je uvedeno, že mají být na JOP v Brandýse nad Labem soustředěny informace celkem devíti přejezdů, tedy i čtyř přejezdů mimo soubor staveb. Prosíme o informaci, zda je myšlen přenos diagnostických informací, nebo zda je myšlen bezpečný přenos informací i z přejezdů mimo soubor staveb se zobrazením na JOP obsluhovaným výpravčím.

Odpověď na dotaz č. 72:

Uchazeč nechť uvažuje se zapojením nouzových povelů o dalších čtyř přejezdů.

Dotaz č. 73:

Zadávací dokumentace (ZD) byla zpracována v roce 2021. Bude ZD aktualizována dle posledních požadavků? Např. ve sdělovací části jen zakreslen jen TOK (48 vláken), ale v současnosti se požaduje DOK + TOK (a často o větší dimenzi).

Odpověď na dotaz č. 73:

Technické řešení bylo navrženo na základě ZD. Případnou aktualizaci ZD, spočívající v doplnění DOK a případném navýšení počtu vláken, je nutné projednat s investorem.

Dotaz č. 74:

V rámci zpracování nabídky na zakázku „**Rekonstrukce a doplnění závor na přejezdu P2729 v km 1,789 trati Čelákovice – Neratovice**“ jsme zjistili, že ve výkazech výměr není uvedeno množství u položky:

Položka č. 67 – DDTS ŽDC, KLIENTSKÉ PRACOVISTĚ TENKÝ KLIENT

a to v následujících objektech:

XLS_P2729_Čel-Nerat_ZM02_260813, objekt PS 1703

XLS_P2735_Čel-Nerat_ZM02_260813, objekt PS 1701

XLS_P2739_Čel-Nerat_ZM02_260813, objekt PS 1702

XLS_P2752_Čel-Nerat_ZM02_260813, objekt PS 1704

XLS_P2753_Čel-Nerat_ZM02_260813, objekt PS 1705

Zadávací dokumentace předpokládá pouze doplnění pracovišť. Tedy tomu i správně odpovídá soupis prací a nulové množství u této položky.

Pro vyloučení pochybností se tážeme, chápeme správně, že uvedené nulové množství je správné? Poznámka: uvedené množství i položku považujeme za správnou a nepředpokládáme, že ji zadavatel změní (je v souladu se zadávací dokumentací).

Odpověď na dotaz č. 74:

Nulové množství u položky je správné, položka neměla v rozpočtu být (jedná se o překlep). Dokumentace uvažuje pouze s doplněním pracoviště.

Dotaz č. 75:

V soupisu prací Všeobecného objektu všech 5 dílčích staveb se vždy nachází položka:

8	VSEOB008	Publicita stavby pro národní financování	KPL	1,000
		Zajištění propagace stavby dle ZTP pro národní financování		
		"v předepsaném rozsahu a počtu dle ZTP "		
		Celkem 1 = 1,000 [B]		
		Celkem 1 = 1,000		
		Celkem 1 = 1,000 [B]		
		Položka zahrnuje veškeré činnosti nezbytné pro zajištění publicity stavby z národních zdrojů. Detailně jsou specifikace požadavků na publicitu uvedené v ZTP.		

Položka se (shodně přes celý soubor 5 staveb) odkazuje vždy na rozsah dle ZTP stavby. V ZTP jsme nenalezli žádnou informaci ohledně požadavků na publicitu stavby. Žádáme zadavatele o prověření/vysvětlení a v případě, že se publicita stavby vyžaduje, žádáme zadavatele o specifikaci konkrétních požadavků na publicitu a to pro každou dílčí stavbu zvlášť.

Odpověď na dotaz č. 75:

P2729 - odstraněna položka č. 8 z SO 98-98

P2735 - odstraněna položka č. 8 z SO 98-98

P2739 – odstraněna položka č. 8 z SO 98-98

P2752 – odstraněna položka č. 8 z SO 98-98

P2753 – odstraněna položka č. 8 z SO 98-98

Sdělení zadavatele:

Toto vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6 včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto vysvětlením, změnou a doplněním zadávací dokumentace vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro řádné zpracování nabídek.

Přílohy:

- 2.0211 Čelákovice – Brandýs nad Labem barva_Optimized.pdf
- 2.0211 Čelákovice – Brandýs nad Labem čb_Optimized.pdf
- Posun vstupu Čelákovice – Brandýs nad Labem.pdf
- PS1302_0512_2_P2739_Dispozice_SÚ_Brandýs.pdf
- XLS_P2729_Čel-Nerat_ZM05_260819.xlsx
- XLS_P2735_Čel-Nerat_ZM05_260819.xlsx
- XLS_P2739_Čel-Nerat_ZM05_260819.xlsx
- XLS_P2752_Čel-Nerat_ZM05_260819.xlsx
- XLS_P2753_Čel-Nerat_ZM05_260819.xlsx

.....
Ing. Petr Kolář

náměstek ředitele OJ pověřen řízením OJ
Stavební správa západ
Správa železnic, státní organizace
(elektronicky podepsáno)

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7423407

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: a6ae8b95-ea02-459b-a10d-cabcb7e9e62f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Martin BAUDIS)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.08.2026 12:57:04

Hash komponenty: ebc447818bffd7ddee9837f8889316d4497f36d3740e33c490f1631f37e0e844

Hashovací funkce: sha256Hex



83d7e24f-9465-425f-a5c8-78ed4df030e4